

UF 29.185,41 Dólar informal Comprador: 770,00 Vendedor: 745,00 Euro informal Comprador: 880,00 Vendedor: 905,00 UTMFeb. 51.131 IPCEne. 0,7% IVP30.357,91

Nuevos emprendimientos reinventaron el formato de los fletes

¿Tiene bicimoto, auto o camioneta? Aquí van tres opciones para generar ingresos extras

JOAQUÍN RIVEROS

Si Ud. no tiene trabajo o lo tiene, pero quiere mejorar sus ingresos con una entrada extra, estos datos le pueden interesar. Sólo necesita un vehículo, que puede ir desde una bicimoto hasta un mini camión y las ganas de destinar parte del día a mover cosas de un punto a otro. Se trata de tres emprendimientos que les dieron la vuelta tecnológica a los fletes y al delivery en una suerte de reinención del modelo.

La historia de Fex partió cuando el constructor civil Erwin Codjambassis y dos socios necesitaban un vehículo para transportar materiales desde una obra. "Necesitábamos el vehículo para situaciones puntuales y no tenía sentido comprar o arrendar una camioneta. Ahí pensamos que podría haber una solución tipo Uber, pero para hacer fletes", cuenta Codjambassis. La descripción que da es exacta. El modelo de fletes de Fex funciona tal cual. Se trata de una App (Fex) que hace un match entre la persona que necesita transportar algo y uno de los móviles de la plataforma. "Pueden trabajar motos, autos, furgones, camionetas y mini camiones abiertos y cerrados. Las motos pueden mover hasta cinco kilos, los autos hasta 150; los furgones y las camionetas abiertas hasta 700 y los mini camiones hasta 1.600 kilos", explica.

Para sumarse hay que inscribirse en la App, entregar los datos personales, la licencia de conducir, el papel de antecedentes, los datos comerciales si corresponde, la cuenta bancaria, entre otros, los que son verificados; a eso debe agregar fotos y los papeles al día del auto, y los datos tributarios de la persona. "Si la persona tiene una empresa, le facturamos a esta, pero si trabaja como persona natural, nosotros le facturamos a ella bajo una figura validada por el Servicio de Impuestos Internos. Nuestros servicios se declaran, a diferencia de otras plataformas", explica Codjambassis.

El conductor dispone de su tiempo para trabajar y toma los viajes que desee. "Lo que gana varía según cuántas horas al día trabaje y de qué perfil de transporte haga, pero a tiempo completo puede llegar al millón y medio de pesos", explica el emprendedor.

"Los servicios que hacemos van desde el transporte de cosas pequeñas, servicios de última milla, hasta cargas más importantes y pequeñas mudanzas", cuenta Codjambassis. Actualmente funcionan en la Región Metropolitana, Concepción y Viña del Mar.

Flex, TúKarga y Rayoapp.com son plataformas que permiten trabajar en los ratos libres y hacerse un sueldo desde los \$550.000 líquidos.

Ofertar por el viaje

TúKarga es otro modelo innovador de fletes en base a la tecnología. "En el mundo del transporte existen asimetrías de información y comunicación entre quien quiere movilizar la carga y el que oferta el servicio a través de algún móvil pequeño, mediano o grande. Ahí entramos nosotros, ya que a través de nuestra aplicación conectamos al transportista con aquel que genera la carga", explica Rodolfo Cáceres, director y cofundador de TúKarga. "El transportista configura en nuestra App un radio de búsqueda y el sistema capturará las solicitudes de carga que se generen en esa área y él podrá ofrecer un precio por hacer ese viaje. Por la otra punta, al cliente que quiere mover la carga le aparecerán esa cotización y cuatro más, las que estarán disponibles por un período que se configura de 24 o 48 horas. Entonces el cliente espera a

una en base a precio, número de estrellas del transportista, tamaño del vehículo, etc.", agrega.

"Nosotros no fijamos precio, todo es oferta y demanda", indica.

Para trabajar con TúKarga se debe bajar la aplicación TúKarga para transportistas (la otra es para el usuario final), subir los datos personales, el papel de antecedentes, los datos del vehículo, sus permisos, padrón, licencia, etc., los que son chequeados, luego de lo cual se le envía un código a la persona para que complete el proceso. "Lo que se gana depende de cuánto se trabaje, pero perfectamente un millón y medio", señala Cáceres. El servicio actualmente funciona en Santiago, Valparaíso, Viña del Mar y Concepción.

Última milla

Rayo es otro emprendimiento innovador, que en este caso presta el servicio de última milla a marcas y empresas medianas y pequeñas. "Si tu empresa quiere dar una experiencia de envío como la de las clásicas App,

nosotros te la hacemos, pero no nos pagas la cantidad que le debes pagar a esas plataformas, que siempre cobran más a los más pequeños. En el fondo nosotros somos el motoboy de tu e-commerce o empresa", explica Juan Andrés Cabrera, gerente de tecnología de Rayoapp.com

(<https://bit.ly/3pgc142>).

La plataforma trabaja con empresas de diversos rubros, desde farmacias hasta telecos y todo el sistema y su interacción es digital. "Con nosotros puede trabajar desde alguien que tiene una bicimoto hacia arriba", señala Cabrera.

"Nuestra diferencia con otras plataformas es que todos trabajan con sus cotizaciones y nadie lo hace por más de 45 horas semanales. Somos un bicho raro, porque queremos dignificar las condiciones laborales", agrega.

Según Cabrera se puede ganar \$550.000 a \$600.000. "Pero para el bolsillo, con todas las leyes sociales como corresponde", asegura. Para postular se debe ingresar al sitio de Rayoapp.com.



En Fex el peso está definido por tramos y parte con 15 kilos, lo máximo que puede llevar una moto.

LUC QUINTEROS